



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO - LA MADDALENA

Località P.ta Chiara, snc. - Tel. 0789-730632 - Fax 0789-731020. E-mail: cplamaddalena@mit.gov.it - Sito Web: www.lamaddalena/guardiacostiera.it

ORDINANZA

ARGOMENTO: “Armo e manutenzione dei campi boe nelle acque del Parco Nazionale dell’Arcipelago di La Maddalena”.

Committente: Ente Parco Nazionale dell’Arcipelago di La Maddalena;

Imprese esecutrici: “MARINA DI PORTO MASSIMO S.N.C. DI DELOGU CRISTIAN E C.” nella persona del Sig. Cristian Delogu in qualità di socio amministratore – sede legale in Cesare Battisti 2 - 07024 – La Maddalena (SS) P.IVA/C.F. 02259810907;

Direttore dei lavori: Ing. Marco Luciano;

Responsabile della sicurezza: Sig. Cristian Delogu;

Periodo: dal **14.05.2024** al **20.06.2024**.

Il sottoscritto Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di La Maddalena,

VISTA l’istanza della società MARINA DI PORTO MASSIMO S.N.C. DI DELOGU CRISTIAN E C., assunta a protocollo in data 22.04.2024 al nr. 9207, con la quale il Sig. Cristian Delogu, in qualità di amministratore della medesima società, ha richiesto l’emanazione dei provvedimenti di competenza per svolgere lavori di armo e manutenzione campi boe nelle acque del Parco Nazionale dell’Arcipelago di La Maddalena;

VERIFICATO il regolare assolvimento dell’imposta di bollo;

VALUTATA la documentazione di idoneità relativa al rimorchiatore denominato “PR30 VERA” iscritto al nr. LM 1828 e alla M/N “ARPAIA” iscritta al nr. LM1724 dei RR.NN.MM. & GG. della Capitaneria di Porto di La Maddalena;

ACQUISITA copia dei libretti di ricognizione degli OTS impiegati: Cristian DELOGU, Francesco DIANA;

VISTA l’iscrizione nei registri di cui all’art. 68 del Codice della Navigazione, presso la Capitaneria di Porto di La Maddalena, della MARINA DI PORTO MASSIMO S.N.C. DI DELOGU CRISTIAN E C;

VISTO il parere favorevole della Sezione Demanio della Capitaneria di porto di La Maddalena;

VISTO il Decreto Legislativo 09.04.2008, n. 81, “Tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro”;

VISTO il Decreto Legislativo del 18.07.2005, n. 171 ed il Decreto Ministeriale del 29.07.2008, n. 146, rispettivamente “Codice sulla Nautica da Diporto” e relativo “Regolamento di Attuazione”;

VISTA la Legge 10.12.1977, n. 1085, ratificante il Regolamento Internazionale per prevenire gli Abbordi in Mare (COLREG 72);

VISTO il Codice Internazionale dei Segnali marittimi (C.I.S.);

VISTI gli artt. 17 del Codice della Navigazione e 59 del relativo Regolamento d’Esecuzione (Parte Marittima);

CONSIDERATA la necessità di emanare norme che, per quanto di competenza dell’Autorità Marittima, ai soli fini di sicurezza della navigazione, disciplinino temporaneamente la navigazione nelle zone di mare interessate dalle operazioni in argomento

RENDE NOTO

che la società “MARINA DI PORTO MASSIMO S.N.C. DI DELOGU CRISTIAN E C.”, nel periodo compreso **dal 14.05.2024 al 20.06.2024**, effettuerà lavori di armo e manutenzione dei campi boe nelle acque del Parco Nazionale dell’Arcipelago di La Maddalena, avvalendosi di nr. 2 operatori tecnici subacquei e delle unità navali “PR30 VERA” iscritta al nr. LM 1828 e della M/N “ARPAIA” iscritta al nr. LM1724 e come meglio specificato nella tabella e nell’allegato stralcio planimetrico, parte integrante della presente Ordinanza.

TABELLA COORDINATE –POSIZIONAMENTO BOE

COORDINATE GAUSS BOAGA			WGS 84			
PUNTI	COORDINATE GAUSS BOAGA		WGS 84			
001	///////	///////	///////	///////	CALA LUNGA	
002	1528653.1600	4571936.2000	9.341930	41.298270		
003	1528707.1100	4571949.9200	9.342575	41.298391		
004	1530183.8400	4571319.0800	9.360182	41.292655	PASSO DEGLI ASINELLI \ CALA AIACCIOLU	
005	1530140.2300	4571269.9600	9.359658	41.292214		
006	1530214.8400	4571276.3100	9.360550	41.292269		
007	1530141.8100	4571217.5600	9.359675	41.291742		
008	1530214.0400	4571222.3300	9.360538	41.291783		
009	1530141.8100	4571167.5600	9.359672	41.291292		
010	1530217.9800	4571146.7600	9.360581	41.291102		
011	1530141.8100	4571114.3800	9.359670	41.290813		
012	1530218.8100	4571078.6600	9.360587	41.290488		
013	1530157.2600	4571064.3000	9.359852	41.290361		
014	1530215.8100	4571023.3000	9.360549	41.289990		
015	1530151.5100	4570995.1200	9.359780	41.289738		
016	1530075.8200	4570416.1400	9.358847	41.284526		BUDELLI
017	1530096.0042	4570253.7691	9.359080	41.283063		
018	1530146.0042	4570207.1995	9.359675	41.282641		
019	1530096.0042	4570207.1995	9.359078	41.282643		
020	1530146.0042	4570207.1995	9.359675	41.282641		
021	1530096.0042	4570160.6299	9.359075	41.282224		
022	1530146.0042	4570160.6299	9.359673	41.282222		
023	///////	///////	///////	///////		
024	1531282.3100	4571288.7300	9.373299	41.292340	CALA SANTA MARIA	
025	1531370.7800	4571238.1500	9.374353	41.291881		
026	1531484.5600	4571184.2400	9.375709	41.291391		
027	1528742.6600	4564302.3400	9.342640	41.229504	CALA CORSARA	
028	1528778.4600	4564302.3400	9.343067	41.229503		
029	1528742.6600	4564266.5400	9.342638	41.229182		
030	1528778.4600	4564266.5400	9.343065	41.229181		
031	1540324.5700	4562835.8000	9.480730	41.215801	CALA COTICCIO	
032	1540383.8400	4562790.2100	9.481434	41.215387		
033	///////	///////	///////	///////	CALA PORTESE	
034	///////	///////	///////	///////		
035	1539199.0000	4559568.0000	9.467094	41.186422		
036	1539276.0000	4559570.0000	9.468012	41.186436		
037	1539342.0000	4559521.0000	9.468796	41.185991		
038	1539236.0000	4559498.0000	9.467531	41.185789		
039	1539161.0000	4559434.0000	9.466633	41.185217		
040	1539217.0000	4559433.0000	9.467300	41.185205		
041	1539140.0000	4559388.0000	9.466379	41.184803		
042	1539252.0000	4559391.0000	9.467715	41.184825		
043	1539166.0000	4559342.0000	9.466686	41.184388		
044	1538016.4575	4560031.6304	9.453023	41.190654	PORTO PALMA	
045	1538019.4656	4559990.5093	9.453056	41.190284		
046	1538057.4601	4560003.0160	9.453510	41.190394		
047	1538034.7442	4559953.6142	9.453236	41.189951		
048	1538072.7387	4559966.1210	9.453690	41.190061		
049	1538050.0227	4559916.7192	9.453416	41.189618		
050	1538088.0172	4559929.2259	9.453870	41.189728		
051	1538065.3013	4559879.8241	9.453596	41.189284		
052	1538080.5798	4559842.9291	9.453776	41.188951		
053	1538118.5743	4559855.4358	9.454230	41.189062		

ORDINA

Articolo 1

(Divieti)

Dal **14.05.2024 al 20.06.2024**, durante l'esecuzione dei lavori, nei punti di coordinate sopra indicati e come meglio evidenziato nella planimetria allegata, che costituisce parte integrante della presente Ordinanza, **sono vietati per un raggio di 100 (cento) metri dalle unità navali PR30 VERA LM 1828 e ARPAIA LM1724 di appoggio alle attività subacquee degli OTS:**

- a) la balneazione;
- b) il transito, lo stazionamento e l'ancoraggio di qualsiasi unità navale non impiegata nei lavori;
- c) la pesca, l'attività subacquea e qualsiasi attività diportistica e/o professionale in genere.

Non sono soggette/i al divieto di cui al precedente comma le persone e i veicoli:

1. facenti capo alla ditta esecutrice dei lavori o dalla stessa autorizzate;
2. appartenenti o autorizzate dal Direttore dei lavori;
3. della Guardia Costiera e delle Forze di Polizia in servizio;
4. adibiti ad un pubblico servizio che abbiano necessità, non prorogabile, di accedere alle aree in ragione delle finalità istituzionali perseguite dall'Ente di appartenenza.

Articolo 2

(Prescrizioni a carico della società esecutrice dei lavori)

OBBLIGHI GENERALI

- a) dovranno essere adottate tutte le cautele previste dal D.lgs. 81/2008 e D.Lgs 271/1999 in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro;
- b) l'efficacia della documentazione, relativa alle unità che saranno impiegate per l'esecuzione dei lavori, dovrà essere mantenuta per tutta la durata degli stessi.
- c) il personale impiegato nei lavori in argomento dovrà essere dotato delle necessarie dotazioni individuali di sicurezza – incluse le dotazioni subacquee – che siano conformi per caratteristiche, idoneità e collaudi, alle vigenti norme di legge;
- d) il personale OTS dovrà essere in possesso delle necessarie coperture assicurative;

OBBLIGHI SPECIFICI

- e) nelle ore diurne, dovrà segnalare le operazioni con la bandiera "Alfa" (*"Ho un palombaro o sommozzatore in immersione. Mantenetevi lontano da me e procedete adagio"*) del C.I.S.;
- f) assicurare che il personale in attività subacquea sia costantemente e regolarmente segnalato;
- g) garantire che durante le operazioni di cui sopra, venga assicurato un servizio di vedetta che segnali alle unità eventualmente in transito in prossimità dell'area, la presenza di operatori subacquei in attività di immersione;
- h) contattare la Sala Operativa di questa Capitaneria di Porto al numero telefonico 0789.736709, o tramite VHF su canale 13, per comunicare l'orario di inizio e termine lavori;
- i) verificare, prima dell'inizio della giornata lavorativa, che lo specchio acqueo interessato dai lavori sia libero da qualsivoglia presenza non autorizzata di cose e/o persone;
- j) assicurare che i lavori siano effettuati esclusivamente in orario diurno e con condizioni meteo marine favorevoli;
- k) adottare ogni provvedimento ed accorgimento che più in generale sia idoneo a garantire il regolare e sicuro svolgimento delle operazioni;
- l) accertare che le condizioni meteo-marine, dall'inizio sino al termine dei lavori, siano tali da consentirne la piena sicurezza, sospendendo le attività qualora, tenuto conto della tipologia delle operazioni, il mutamento

delle condizioni meteorologiche renda ragionevolmente consigliabile tale decisione sulla base anche dell'apprezzamento di buona perizia marinaresca;

- m) informare tempestivamente questa Autorità Marittima di ogni notizia di interesse ai fini della sicurezza della navigazione, come pure in ordine ad eventuali sospensioni straordinarie e conseguenti riprese dei lavori;
- n) interrompere immediatamente lo svolgimento delle operazioni in argomento qualora sia ritenuto necessario in relazione a esigenze connesse alla sicurezza della navigazione;
- o) sospendere ogni tipologia di indagine nel caso in cui durante tali attività, venissero rinvenuti, oggetti pericolosi o presunti tali, reperti di particolare valore storico e/o archeologico, informando tempestivamente la Sala Operativa di questa Capitaneria di Porto;
- p) segnalare immediatamente ogni eventuale inquinamento dell'ambiente marino riscontrato e/o connesso all'esecuzione dei lavori di cui trattasi e comunque assicurare il massimo rispetto igienico ed ecologico dell'ambiente marino e costiero;
- q) garantire la pronta reperibilità sui recapiti di telefonia mobile forniti all'Autorità Marittima;
- r) al termine della giornata lavorativa, assicurare la rimozione di ogni apparecchiatura che possa costituire ostacolo per la navigazione;
- s) il personale subacqueo che effettuerà i lavori, dovrà eseguire gli stessi conformemente a quanto stabilito nelle Concessioni demaniali interessate alla zona, con particolare riguardo al corretto posizionamento dei corpi morti e delle catenarie;
- t) interrompere immediatamente lo svolgimento delle operazioni qualora sia verificata nell'area oggetto degli interventi la presenza, agli atti di progetto non precedentemente riscontrata, di flora sottomarina e/o di specie animali sottoposte a tutela, informando in merito l'Autorità Marittima e/o gli Enti preposti alla vigilanza di carattere ambientale;
- u) comunicare per iscritto la fine dei lavori.

La presente autorizzazione, emanata ai soli fini della sicurezza della navigazione, non esime la società sopra indicata dall'obbligo di munirsi di ogni eventuale ulteriore provvedimento autorizzativo di competenza di organi o enti cui la legge riconosca, a vario titolo, specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere.

Articolo 3

(Prescrizioni a carico dei comandanti/conduttori delle unità in transito)

I comandanti/conduttori delle unità in transito in prossimità degli specchi acquei interessati dalle suddette operazioni, dovranno:

- prestare la massima attenzione e procedere a velocità di sicurezza dalle unità operanti e dagli OTS impegnati in attività;
- mantenere attivo ascolto radio sul canale 16 VHF (dove previsto) anche al fine di assicurare eventuali contatti con il personale operante;
- adottare tutte le manovre e le precauzioni in mare utili a scongiurare potenziali situazioni di pericolo e ad evitare intralcio al regolare svolgimento delle operazioni in argomento.

Articolo 4

(Sanzioni)

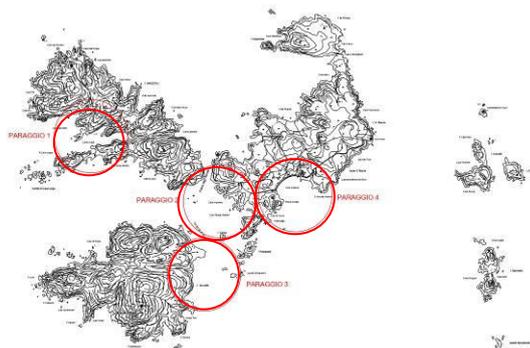
I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non configuri un diverso e/o più grave illecito, saranno perseguiti ai sensi degli artt. 1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, ovvero ai sensi dell'art. 53 del Codice della Nautica da Diporto.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui diffusione verrà assicurata mediante l'affissione all'albo di questa Capitaneria ex art. 59 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Navigazione, comunicazione agli organi di informazione, l'invio ai soggetti interessati e la pubblicazione sul sito internet <https://www.guardiacostiera.gov.it/la-maddalena/Pages/ordinanze.aspx>.

La Maddalena,

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Emiliano SANTOCCHINI

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.lgs. 07/03/2005, n° 82)



PLANIMETRIA

**CAMPI BOA ALL'INTERNO
DELLE AREE DELIMITATE
DA CERCHIO ROSSO**

COROGRAFIA