



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO LA MADDALENA

Località P.ta Chiara, snc. - Tel. 0789-730632 - Fax 0789-731020. E-mail: cplamaddalena@mit.gov.it - Sito Web: www.lamaddalena/guardiacostiera.it

ORDINANZA

ARGOMENTO: “Lavori di rimozione dell’imbarcazione VINTAGE matr. 2 LI 2574 DX”.

Committente: Armatore dell’imbarcazione da diporto “VINTAGE” matr. 2 LI 2574 DX;

Impresa esecutrice: le società “Marina di Porto Massimo s.n.c.” e “Costruzioni Marittime ed Edili di Fundoni e Mela s.r.l.”;

Direttore dei lavori OTS Cristian DELOGU e OTS Renato MELA;

Responsabile della Sicurezza: OTS Cristian DELOGU e OTS Renato MELA;

Periodo: dal **01.09.2023** fino a **termine esigenze**.

Il sottoscritto Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di La Maddalena,

VISTA l’istanza in data 28.08.2023, assunta in pari data al prot. 18418, del signor Cristian DELOGU in qualità di legale rappresentante della società Marina di Porto Massimo s.n.c., e del sig. Renato MELA in qualità di legale rappresentante della società Costruzioni Marittime ed Edili di Fundoni e Mela s.r.l., per svolgere i lavori di rimozione dell’imbarcazione denominata VINTAGE matr. 2 LI 2574 DX affondata in posizione 41° 14,141’ N – 009° 27,231’ E, nelle acque tra le isole di Maddalena e Caprera nel Comune di La Maddalena (SS);

VISTA la propria Autorizzazione per l’effettuazione dei lavori di cui trattasi;

ACQUISITE le certificazioni di idoneità relative agli operatori tecnici subacquei impegnati nelle attività di cui sopra;

CONSIDERATO che i lavori di cui sopra verranno eseguiti dall’O.T.S. DELOGU Cristian iscritto al nr. 02 del Registro dei Sommozzatori in servizio locale di questa Capitaneria di Porto, dall’O.T.S. DIANA Francesco iscritto al nr. 10 del Registro dei Sommozzatori in servizio locale di questa Capitaneria di Porto, dall’O.T.S. TORTORU Gianluca iscritto al nr. 31 del Registro dei Sommozzatori in servizio locale di questa Capitaneria di Porto, dall’O.T.S. MELA Renato iscritto al nr. 30 del Registro dei Sommozzatori in servizio locale della Capitaneria di Porto di Olbia, dall’O.T.S. CONTU Simone iscritto al nr. 106 del Registro dei Sommozzatori in servizio locale della Capitaneria di Porto di Cagliari, dall’O.T.S. PALA Giovanni iscritto al nr. 43 del Registro dei Sommozzatori in servizio locale della Capitaneria di Porto di Olbia, dall’O.T.S. MANZIN Alessandro Francesco Silvio iscritto al nr. 03/5 del Registro dei Sommozzatori in servizio locale dell’Ufficio Circondariale Marittimo di Bosa e con l’ausilio del Rimorchiatore PR 30 VERA iscritto al nr. LM 1828 dei RR.NN.MM. & GG. della Capitaneria di Porto di La Maddalena, del Rimorchiatore LILLI iscritto al nr. 4 OL 352 dei RR.NN.MM. & GG. dell’Ufficio Circondariale Marittimo di Golfo Aranci e della M/B MIZAR iscritta al nr. LM 1799 dei RR.NN.MM. & GG. della Capitaneria di Porto di La Maddalena;

ACQUISITA la documentazione di idoneità relativa al Rimorchiatore PR 30 VERA iscritto al nr. LM 1828 dei RR.NN.MM. & GG. della Capitaneria di Porto di La Maddalena, al Rimorchiatore LILLI iscritto al nr. 4 OL 352 dei RR.NN.MM. & GG. dell’Ufficio Circondariale Marittimo di Golfo Aranci e alla M/B MIZAR iscritta al nr. LM 1799 dei RR.NN.MM. & GG. della Capitaneria di Porto di La Maddalena;

VISTO il Decreto della Marina Mercantile in data 13.01.1979, relativo all’Istituzione della categoria dei sommozzatori in servizio locale;

VISTA la Legge 24.03.2012, n. 27, “Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto Legge 24.01.12, n.1, recante disposizioni urgenti per la concorrenza, lo sviluppo delle infrastrutture e la

competitività”, il quale all’art. 16, comma 2 dispone che le attività di cui all’articolo 53 del D.P.R. n. 886/1979 siano svolte secondo le normative vigenti e le regole di buona tecnica di cui alla normativa UNI 11366;

- VISTO** il Decreto Legislativo 09.04.2008, n. 81, “Tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro”;
- VISTA** la Legge 10.12.1977, n. 1085, ratificante il Regolamento Internazionale per prevenire gli Abbordi in Mare (COLREG 72);
- VISTO** il Codice Internazionale dei Segnali marittimi (C.I.S.);
- VISTO** il Decreto Legislativo del 18.07.2005, n. 171 ed il Decreto Ministeriale del 29.07.2008, n. 146, rispettivamente “Codice sulla Nautica da Diporto” e relativo “Regolamento di Attuazione”;
- VISTI** gli artt. 17, 30, 68 e 81 del Codice della Navigazione e 59 del relativo Regolamento di Esecuzione;
- CONSIDERATA** la necessità di prevenire il verificarsi di possibili incidenti e di salvaguardare l’incolumità delle persone, delle cose, della sicurezza della navigazione e portuale, nonché di permettere il regolare svolgimento dell’attività di cui in premessa,

RENDE NOTO

che le società “Marina di Porto Massimo s.n.c.” e “Costruzioni Marittime ed Edili di Fundoni e Mela s.r.l.”, con l’ausilio di n. 07 (sette) sommozzatori e del Rimorchiatore PR 30 VERA iscritto al nr. LM 1828 dei RR.NN.MM. & GG. della Capitaneria di Porto di La Maddalena, del Rimorchiatore LILLI iscritto al nr. 4 OL 352 dei RR.NN.MM. & GG. dell’Ufficio Circondariale Marittimo di Golfo Aranci e della M/B MIZAR iscritta al nr. LM 1799 dei RR.NN.MM. & GG. della Capitaneria di Porto di La Maddalena citati in premessa, **dal 01.09.2023 fino a termine esigenze**, a svolgere i lavori di rimozione dell’imbarcazione denominata VINTAGE matr. 2 LI 2574 DX affondata nella posizione di cui alla seguente tabella, nelle acque tra le isole di Maddalena e Caprera nel Comune di La Maddalena (SS), come meglio specificato nella tabella sotto riportata e nell’allegato stralcio planimetrico, parte integrante della presente Ordinanza.

PUNTO DI AFFONDAMENTO	LATITUDINE (WGS 84)	LONGITUDINE (WGS 84)
A	41° 14.141' N	009° 27.231' E

ORDINA

Articolo 1

(Divieti)

Nel periodo sopra indicato, **durante l’esecuzione dei lavori**, all’interno dello specchio acqueo di cui al “RENDE NOTO”, come meglio evidenziato nella planimetria allegata, che costituisce parte integrante della presente Ordinanza, **sono vietati per un raggio di 200 (duecento) metri dal punto A e comunque a non meno di 100 (cento) metri dal Rimorchiatore PR 30 VERA matr. LM 1828, dal Rimorchiatore LILLI matr. 4 OL 352 e dalla M/B MIZAR matr. LM 1799 dei RR.NN.MM. & GG. della Capitaneria di Porto di La Maddalena, quali unità appoggio alle attività subacquee degli OTS:**

- la balneazione;
- il transito, la sosta e l’ancoraggio di qualsiasi unità navale;
- la pesca, l’attività subacquea e qualsiasi attività diportistica e/o professionale in genere.

Non sono soggette/i al divieto di cui al precedente comma:

- le persone e i mezzi navali facenti capo alla ditta esecutrice dei lavori o dalla stessa autorizzate;
- le persone e i mezzi navali appartenenti o autorizzate dal Direttore dei lavori;
- le persone e i mezzi navali della Guardia Costiera e delle Forze di Polizia in servizio.

Articolo 2
(Prescrizioni)

- a) Le società esecutrici dei lavori di cui trattasi dovranno osservare scrupolosamente quanto prescritto dall'Autorizzazione in premessa citata.
- b) I comandanti/conducenti delle unità in transito in prossimità dello specchio acqueo interessato dalle suddette operazioni, dovranno:
- prestare la massima attenzione, procedere a velocità di sicurezza dall'unità operante;
 - mantenere attivo ascolto radio sul canale 16 VHF (dove previsto) anche al fine di assicurare eventuali contatti con il personale operante;
 - adottare tutte le manovre e le precauzioni in mare utili a scongiurare potenziali situazioni di pericolo e ad evitare intralcio al regolare svolgimento delle operazioni in argomento.

Articolo 3
(Sanzioni)

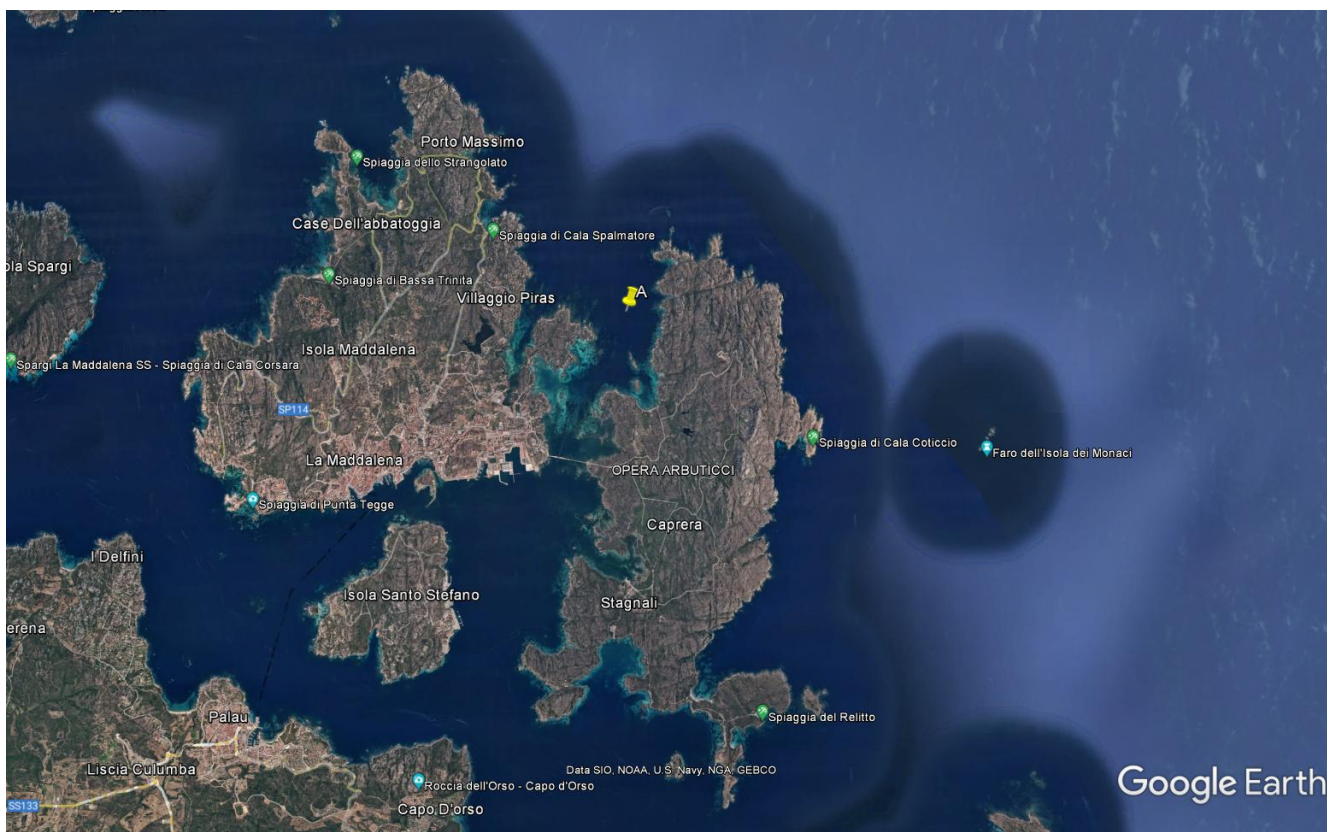
I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non configuri diverso e/o più grave illecito, saranno perseguiti ai sensi degli artt. 1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, ovvero ai sensi dell'art. 53 del Codice della Nautica da Diporto.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui diffusione verrà assicurata mediante l'affissione all'albo di questa Capitaneria ex art. 59 del Regolamento di Esecuzione al Codice della Navigazione, comunicazione agli organi di informazione, l'invio ai soggetti interessati e la pubblicazione sul sito internet www.guardiacostiera.it/lamaddalena/ordinanze.

La Maddalena,

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Renato SIGNORINI

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.lgs. 07/03/2005, n° 82)



PUNTO	LATITUDINE (WGS84)	LONGITUDINE (WGS84)	Dal 01 settembre a termine esigenze	Area interdetta 200 mt
A	41° 14.141' N	009° 27.231' E		